

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение, Вольт.....48V
 Степень защиты св-на от воздействия окружающей среды по ГОСТ 14254-96.....IP 20
 Климатическое исполнениеУХЛ4

ТРАНСПОРТИРОВКА СВЕТИЛЬНИКА

Условия транспортирования светильников в части воздействия механических факторов соответствуют ГОСТ 23216-78 группе С.
 После транспортировки при отрицательных температурах, перед включением изделие должно быть выдержано без упаковки в нормальных условиях не менее 10 часов.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Все работы по монтажу и обслуживанию шинопровода производятся только при отключенной сети питания. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!** Эксплуатация системы в помещениях с высокой влажностью (ванные комнаты, бассейны).

ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖНОЙ БРИГАДЕ

Монтаж светильника должен осуществляться квалифицированными специалистами, имеющими группу допуска по электробезопасности не ниже 3.

ПОДГОТОВКА СВЕТИЛЬНИКА К РАБОТЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатация светильника должна производиться в соответствии с "Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии электрической энергии" и "Правил устройств электроустановок".

ХРАНЕНИЕ

Условия хранения светильников должны соответствовать группе условий хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок светильника - 5 лет.
 Исчисление гарантийного срока начинается с момента перехода прав собственности. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие механические повреждения и признаки нарушения потребителем правил хранения, транспортирования и эксплуатации.

СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

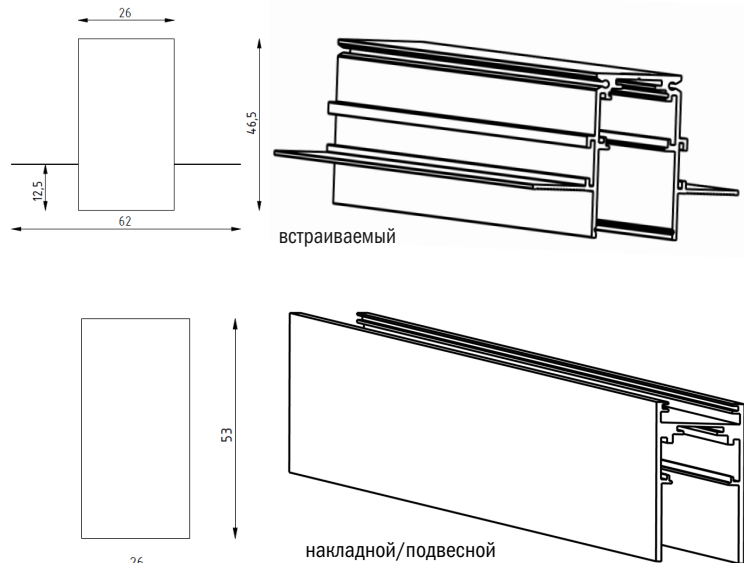
Шинопровод не подлежит утилизации с бытовыми отходами. При утилизации шинопровода нужно разобрать его на составные части с сортировкой по видам материалов, которые подлежат сдаче в специализированные организации по приемке сырья.

ПРИМЕЧАНИЕ

Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и комплектацию изделия технические изменения и усовершенствования, не ухудшающие технические характеристики изделия, в любое время и без предварительного уведомления.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Шинопровод магнитный (встраиваемый)___1; Паспорт___1; Упаковка___1;
 Пластиковая декоративная вставка (1шт. в длину хлыста)___1.



М-TRACK шинопровод (магнитная система) (встраиваемый/накладной/подвесной)

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ШИНОПРОВОДА*

Артикул	Наименование	Тип монтажа	Габаритные размеры (ВхН), мм	Длина,мм	Вес, кг	IP
LLMT023000(1000/2000)MBL(WH)	Шинопровод магнитный	Встраиваемый	62x46,5	1000/2000/3000	0,8/1,6/2,40	20
LLMT013000(1000/2000)MBL(WH)	Шинопровод магнитный	накладной/подвесной	26x53	1000/2000/3000	0,92/1,84/2,76	20

*Длина 1000/2004/3004мм(с учетом заглушек с двух сторон). Длина без заглушек 996/2000/3000мм

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ ШИНОПРОВОДА

Артикул	Наименование	Тип монтажа	Габаритные размеры (LxWxH), мм	Цвет	Вес	IP	Димм.
LLMTK0101MBL(WH)	Угол горизонтальный	Накладной/Подвесной	40x26x53	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,08 кг	20	-
LLMTK0102MBL(WH)	Угол вертикальный	Накладной/Подвесной	100x26x53	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,10 кг	20	-
LLMTK0103MBL(WH)	Заглушка без отверстия	Накладной/Подвесной	53x26,4	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,01 кг	20	-
LLMTK0104MBL(WH)	Т-соединение	Накладной/Подвесной	150x88x53	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,23 кг	20	-
LLMTK0105MBL(WH)	Усилитель стыка	Накладной/Подвесной	80x22,5	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,03 кг	20	-
LLMTK01060202MBL(WH)	Комплект подвеса 2 м	Накладной/Подвесной	Длина троса 2 м	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,30 кг	20	-
LLMTK0201MBL(WH)	Угол горизонтальный	Встраиваемый	100x100x46,5	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,08 кг	20	-
LLMTK0202MBL(WH)	Угол вертикальный	Встраиваемый	100x100x46,5	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,10 кг	20	-
LLMTK0203MBL(WH)	Заглушка с отверстием	Встраиваемый	46,4x26	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,01 кг	20	-
LLMTK0204MBL(WH)	Т-соединение	Встраиваемый	190x126,5x46,4	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,23 кг	20	-
LLMTK020502MBL(WH)	Усилитель стыка	Встраиваемый	70x11,5	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,03 кг	20	-
LLMTK0307MBL(WH)	Токоподвод	Встраиваемый/Накладной/Подвесной	92,7x16,3x18,2 мм (Длина кабеля 250мм)	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,05 кг	20	-/DALI
LLMTK0308MBL(WH)	Внутренний стык	Встраиваемый/Накладной/Подвесной	138x16,3x17,8	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,02 кг	20	-/DALI
LLMTK0309MBL(WH)	Т-образный токопроводящий соединитель	Встраиваемый/Накладной/Подвесной	92,7x16,3x18,2	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,08 кг	20	-/DALI
LLMTK0310MBL(WH)	L-образный токопроводящий соединитель	Встраиваемый/Накладной/Подвесной	92,7x16,3x18,2 мм (Длина кабеля 137мм)	БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	0,05 кг	20	-/DALI

РАЗРАБОТАНО И ПРОИЗВЕДЕНО В РОССИИ ООО “МДМ-Лайт”

114101, г. Мытищи, ул. 4-ая Парковая, д. 1, помещ. 2, ком. 21
ТЕЛЕФОН: 8 (800) 555 45 50, **e-mail:** info@mdm-light.ru

СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА:

ТЕЛЕФОН: 8 (495) 246 03 55 доб.1107, 1212, 1070, **e-mail:** ss@mdm-light.ru

УПАКОВЩИК: **ДАТА ПРОИЗВОДСТВА:**

M-TRACK шинопровод (магнитная система) встраиваемый

LUCE LIVO™

Шинопровод M-TRACK (магнитная система) предназначен для эксплуатации со светильниками, рассчитанными на питание от источника постоянного напряжения (DC) 48V. Расчет требуемого блока питания 48V производится исходя из общей мощности светильников, расположенных на запитанном отрезке шинопровода + 30% запаса.

Ограничения по нагрузке и длине линии:

- Максимальная нагрузка с одного ввода питания не более 250 Вт;
- Максимальная длина линии для одного ввода питания (хлысты по 2 метра) не более 5 шт. (10 метров);
- Максимальная длина линии для одного ввода питания (хлысты по 3 метра) не более 5 шт. (15 метров).

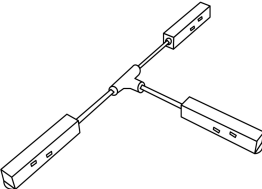
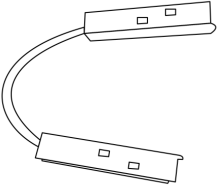
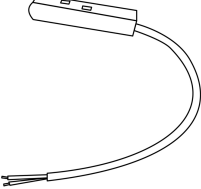
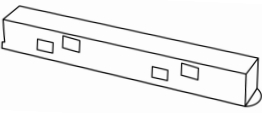
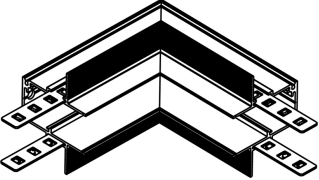
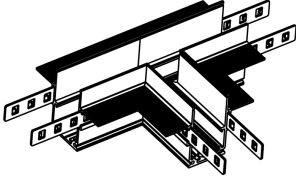
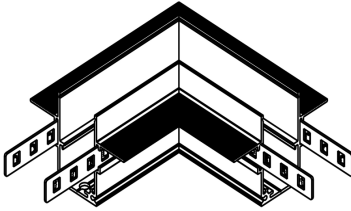
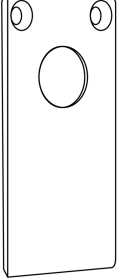
Превышение нагрузки или максимальной длины линии на один ввод питания не допускаются.

При большей суммарной мощности светильников или длины линии, необходимо организовать дополнительный ввод питания и разбить линию шинопровода на независимые зоны.

*Состав комплектующих:

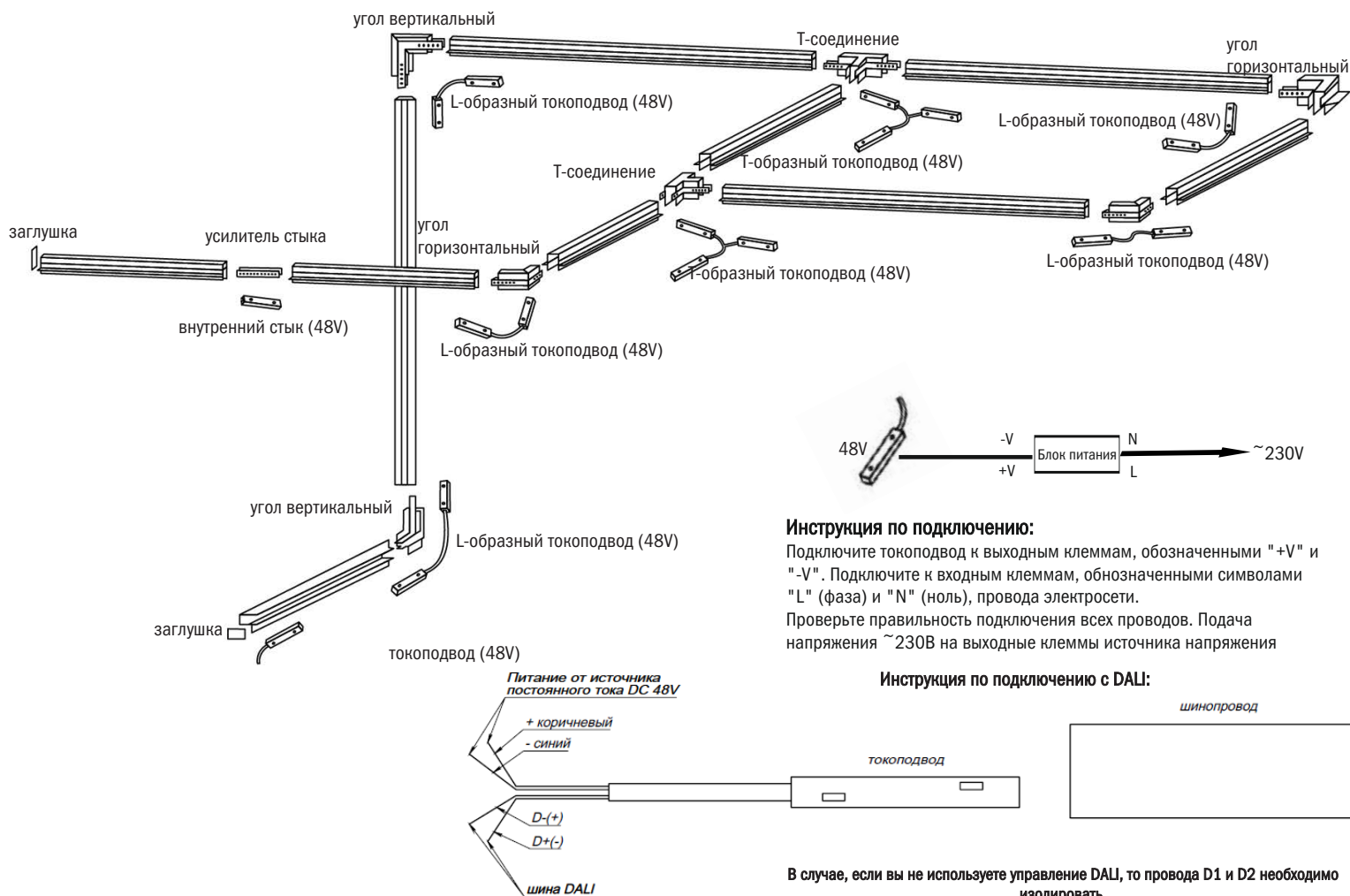
- Угол горизонтальный, угол вертикальный для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, угол, винты для крепления.
 - Заглушка для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, заглушка, винты для крепления. В одном комплекте 1 заглушка.
 - Т-соединение для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, Т-соединение без электрической части, винты для крепления.
 - Усилитель стыка для шинопровода магнитного накладного/подвесного: упаковка, усилитель стыка, винты для крепления. В одном комплекте 1 усилитель стыка для одного соединения в линию.
 - Усилитель стыка для шинопровода магнитного встраиваемого: упаковка, усилитель стыка 2 шт. В одном комплекте 2 усилителя стыка для одного соединения в линию.
 - 1 Комплект подвеса для накладного/подвесного магнитного шинопровода: упаковка, стальной трос 2 шт. по 2 метра, скоба крепления для шинопровода 2 шт. в цвет корпуса, 2 винта для фиксации скобы, 2 цанги без регулировки для крепления на скобу, расположенную на тыловой части шинопровода, 2 потолочных цанговых зажима с регулировкой троса, 4 дюбеля и 4 винта к ним.
- Комплектующие с электрической частью 48V (универсальные) для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого:
- Токоподвод для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, токоподвод 48V с кабелем питания длиной 250 мм.
 - Внутренний стык для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, внутренний стык 48V для электрического соединения шинопровода в линию.
 - Т-образный токопроводящий соединитель для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, Т-образный токопроводящий соединитель 48V для соединения шинопровода.
 - L-образный токопроводящий соединитель для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, L-образный токопроводящий соединитель 48V для соединения шинопровода.

!МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ!

Т(образный)-токоподвод 	L(образный)-токоподвод 	токоподвод 	внутренний стык для шинопровода 	усилитель стыка для встраиваемого шинопровода 
угол вертикальный для встраиваемого шинопровода 	Т(образное)-соединение для встраиваемого шинопровода 	угол горизонтальный для встраиваемого шинопровода 	заглушка для встраиваемого шинопровода 	

ОБЩАЯ СХЕМА УСТАНОВКИ ВСТРАИВАЕМОГО ШИНОПРОВОДА

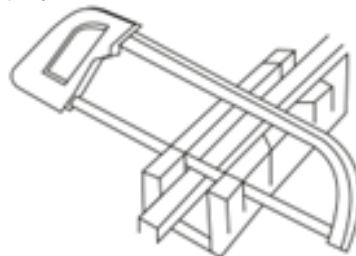
Встраиваемый магнитный шинопровод может быть установлен с использованием 1 или 2 листов гипсокартона.



1. Нарезьте шинопровод согласно проектным размерам. Резка допускается в любом месте под углом в 90 градусов.



Шинопровод пилится торцовочной, дисковой пилой, с установленным на пиле универсальным диском (возможно использование ручной пилы по металлу). Распил производить на самой минимальной подаче пильного диска. В случае использования ручной пилы, для обеспечения ровного отреза, следует использовать направляющее для пилы приспособление (стусло).

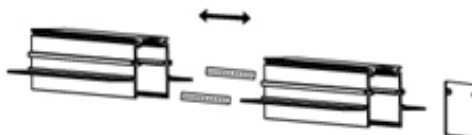
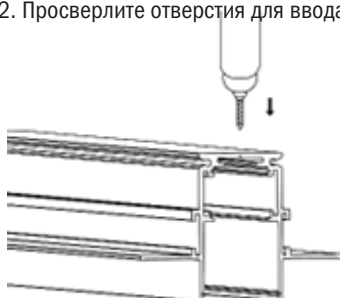


Устанавливать шинопровод при распиле только в том положении, которое указано на рисунке ниже – это позволит избежать деформации полок и “вырывания” контактных жил.

После распила очистите шинопровод от стружки, а также укоротите токоведущие жилы на 5-10мм с каждой стороны, это позволит избежать замыкания при установке алюминиевых заглушек.



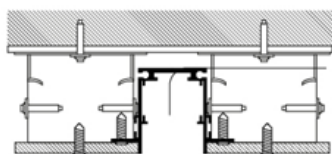
2. Просверлите отверстия для ввода кабеля питания (в том случае, если питание будет заводиться не через заглушку)



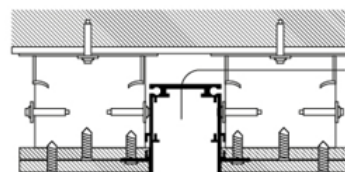
Соедините отрезки шинопровода с помощью усилителя стыка и установите заглушки.

!ВНИМАНИЕ! Для распила шинопровода недопустимо использование устройств, способных повредить конструкцию шинопровода, например, ручных дисковых пил.

Установленный шинопровод с 1 листом гипсокартона:



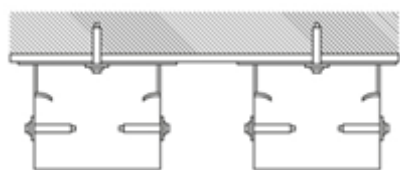
Установленный шинопровод с 2 листами гипсокартона:



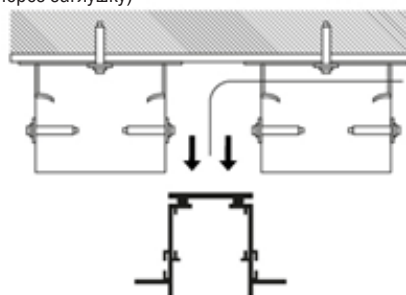
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Инструкция по установке с использованием 1 листа гипсокартона 12мм.

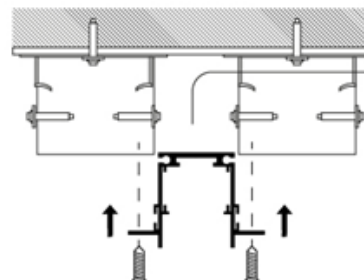
1. Установите потолочный профиль с соблюдением необходимых размеров.



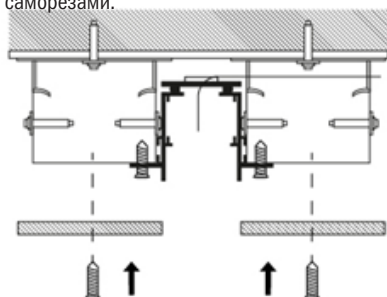
2. Выведите кабель питания в шинопровод (в том случае, если питание будет заводится не через заглушку)



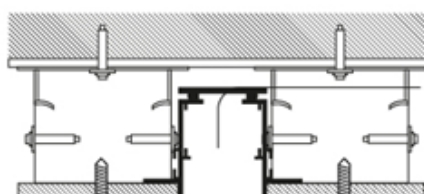
3. Установите шинопровод в монтажный паз и закрепите саморезами



4. Установите гипсокартон 12мм вплотную к стенкам шинопровода и закрепите саморезами.



5. Покройте гипсокартон шпатлевкой в один уровень со стенками шинопровода.



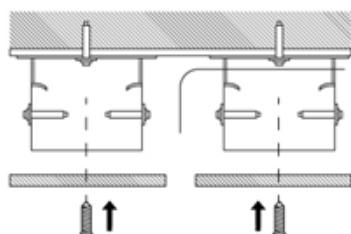
6. Установите токоподвод в шинопровод и подключите к блоку питания 48V.

7. При прямом соединении 2-х отрезков используйте внутренний стык.

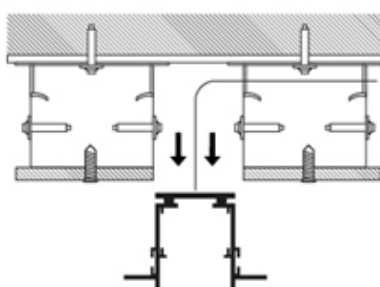


Инструкция по установке с использованием 2 листов гипсокартона 12мм.

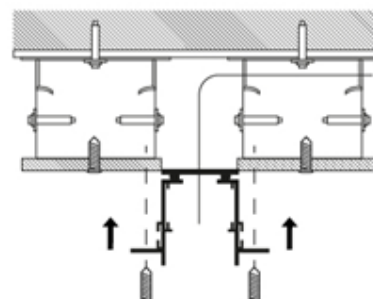
1. Установите гипсокартон 12мм в потолочном профиле, закрепив его с саморезами.



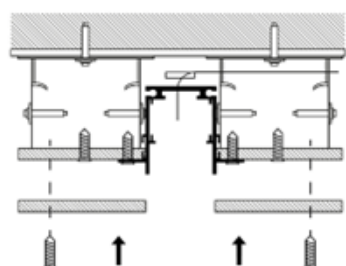
2. Введите кабель питания в шинопровод (в том случае, если питание будет заводится не через заглушку)



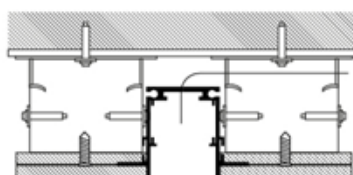
3. Установите шинопровод в монтажный паз и закрепите саморезами.



4. Установите второй лист гипсокартона 12мм и закрепите его саморезами.



5. Покройте гипсокартон шпатлевкой в один уровень со стенками шинопровода



6. Установите токоподвод в шинопровод и подключите к блоку питания 48V.

7. При прямом соединении 2-х отрезков используйте внутренний стык.



M-TRACK шинопровод (магнитная система) накладной

LUCE LIVO™

Шинопровод M-TRACK (магнитная система) предназначен для эксплуатации со светильниками, рассчитанными на питание от источника постоянного напряжения (DC) 48V.

Расчет требуемого блока питания 48V производится исходя из общей мощности светильников, расположенных на запитанном отрезке шинопровода + 30% запаса.

Ограничения по нагрузке и длине линии:

- Максимальная нагрузка с одного ввода питания не более 250 Вт;
- Максимальная длина линии для одного ввода питания (хлысты по 2 метра) не более 5 шт. (10 метров);
- Максимальная длина линии для одного ввода питания (хлысты по 3 метра) не более 5 шт. (15 метров).

Превышение нагрузки или максимальной длины линии на один ввод питания не допускаются.

При большей суммарной мощности светильников или длины линии, необходимо организовать дополнительный ввод питания и разбить линию шинопровода на независимые зоны.

*Состав комплектующих:

- Угол горизонтальный, угол вертикальный для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, угол, винты для крепления.
- Заглушка для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, заглушка, винты для крепления. В одном комплекте 1 заглушка.
- Т-соединение для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, Т-соединение без электрической части, винты для крепления.
- Усилитель стыка для шинопровода магнитного накладного/подвесного: упаковка, усилитель стыка, винты для крепления. В одном комплекте 1 усилитель стыка для одного соединения в линию.
- Усилитель стыка для шинопровода магнитного встраиваемого: упаковка, усилитель стыка 2 шт. В одном комплекте 2 усилителя стыка для одного соединения в линию.
- 1 Комплект подвеса для накладного/подвесного магнитного шинопровода: упаковка, стальной трос 2 шт. по 2 метра, скоба крепления для шинопровода 2 шт. в цвет корпуса, 2 винта для фиксации скобы, 2 цанги без регулировки для крепления на скобу, расположенную на тыловой части шинопровода, 2 потолочных цанговых зажима с регулировкой троса, 4 дюбеля и 4 винта к ним. Комплектующие с электрической частью 48V (универсальные) для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого:
- Токоподвод для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, токоподвод 48V с кабелем питания длиной 250 мм.
- Внутренний стык для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, внутренний стык 48V для электрического соединения шинопровода в линию.
- Т-образный токопроводящий соединитель для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, Т-образный токопроводящий соединитель 48V для соединения шинопровода.
- L-образный токопроводящий соединитель для шинопровода магнитного накладного/подвесного/встраиваемого: упаковка, L-образный токопроводящий соединитель 48V для соединения шинопровода.

комплект подвеса	угол горизонтальный для накладного/подвесного шинопровода	Т-соединение для накладного/подвесного шинопровода	угол вертикальный для накладного/подвесного шинопровода	заглушка для накладного/подвесного шинопровода
Т(образный)-токоподвод	Л(образный)-токоподвод	токоподвод	внутренний стык для шинопровода	усилитель стыка для накладного/подвесного шинопровода

M-TRACK шинопровод (магнитная система) накладной

LUCE LIVO™

Шинопровод M-TRACK (магнитная система) предназначен для эксплуатации со светильниками, рассчитанными на питание от источника постоянного напряжения (DC) 48V. Расчет требуемого блока питания 48V производится исходя из общей мощности светильников, расположенных на запитанном отрезке шинопровода + 30% запаса.

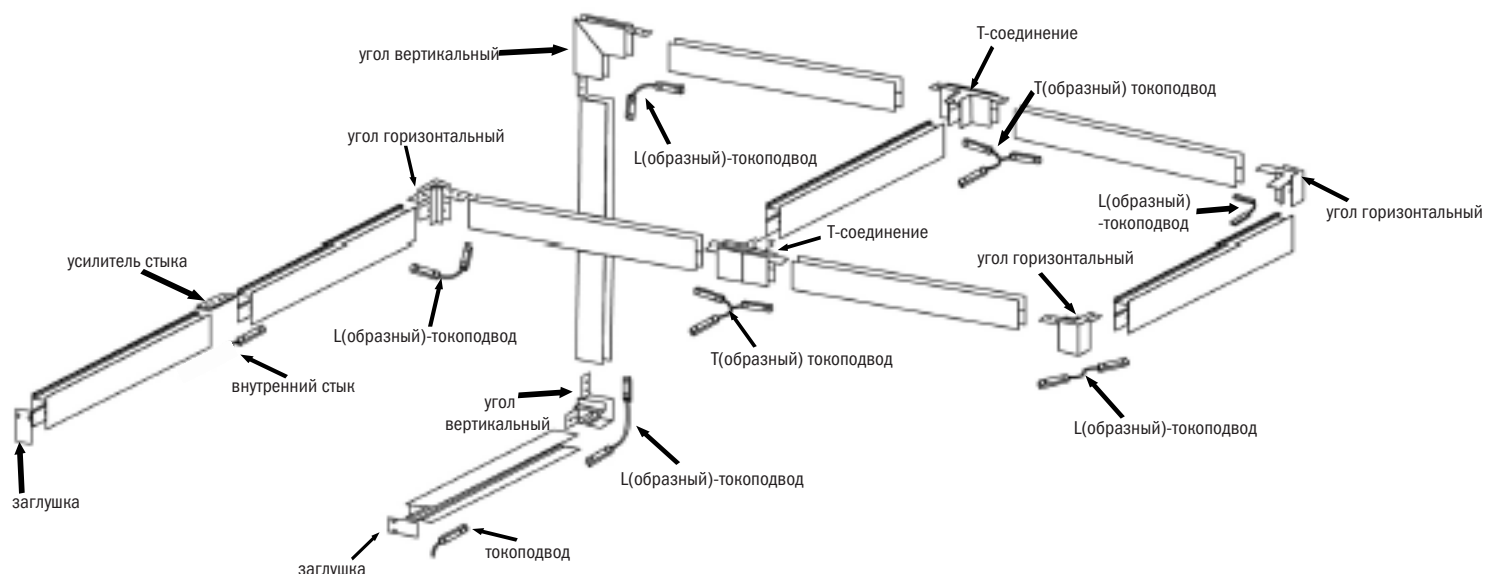
Ограничения по нагрузке и длине линии:

- Максимальная нагрузка с одного ввода питания не более 250 Вт;
- Максимальная длина линии для одного ввода питания (хлысты по 2 метра) не более 5 шт. (10 метров);
- Максимальная длина линии для одного ввода питания (хлысты по 3 метра) не более 5 шт. (15 метров).

Превышение нагрузки или максимальной длины линии на один ввод питания не допускаются.

При большей суммарной мощности светильников или длины линии, необходимо организовать дополнительный ввод питания и разбить линию шинопровода на независимые зоны.

СХЕМА МОНТАЖА



Инструкция по подключению:

Подключите токоподвод к выходным клеммам, обозначенными "+V" и "-V". Подключите к входным клеммам, обозначенным символами "L" (фаза) и "N" (ноль), провода электросети.

Проверьте правильность подключения всех проводов. Подача напряжения ~230В на выходные клеммы источника напряжения

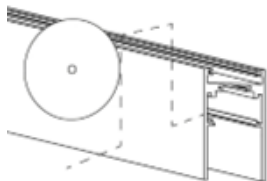
Инструкция по подключению с DALI:



В случае, если вы не используете управление DALI, то провода D1 и D2 необходимо изолировать.

ОБЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ШИНОПРОВОДА НАКЛАДНОГО/ПОД НАТЯЖНОЕ ПОЛОТНО

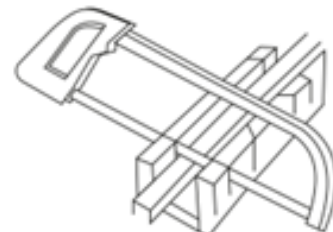
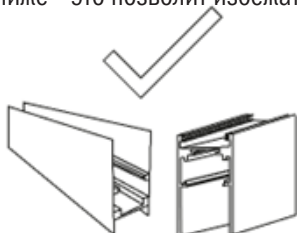
1. Нарежьте шинопровод согласно проектным размерам. Резка допускается в любом месте под углом в 90 градусов.



Шинопровод пилится торцовочной, дисковой пилой, с установленным на пиле универсальным диском (возможно использование ручной пилы по металлу). Распил производить на самой минимальной подаче пильного диска.

В случае использования ручной пилы, для обеспечения ровного отреза, следует использовать направляющее для пилы приспособление (стусло).

Устанавливать шинопровод при распиле только в том положении, которое указано на рисунке ниже – это позволит избежать деформации полок и “вырывания” контактных жил.



После распила очистите шинопровод от стружки, а также укоротите токоведущие жилы на 5-10мм с каждой стороны, это позволит избежать замыкания при установке алюминиевых заглушек.

ВНИМАНИЕ! Для распила шинопровода недопустимо использование устройств, способных повредить конструкцию шинопровода, например, ручных дисковых пил.

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ!

Шинопровод M-TRACK (магнитная система) предназначен для эксплуатации со светильниками, рассчитанными на питание от источника постоянного напряжения (DC) 48V. Расчет требуемого блока питания 48V производится исходя из общей мощности светильников, расположенных на запитанном отрезке шинопровода + 30% запаса.

Ограничения по нагрузке и длине линии:

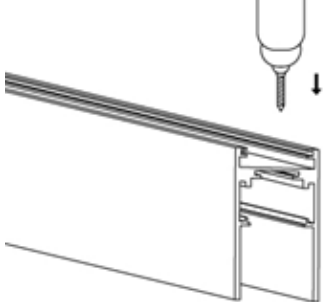
- Максимальная нагрузка с одного ввода питания не более 250 Вт;
- Максимальная длина линии для одного ввода питания (хлысты по 2 метра) не более 5 шт. (10 метров);
- Максимальная длина линии для одного ввода питания (хлысты по 3 метра) не более 5 шт. (15 метров).

Превышение нагрузки или максимальной длины линии на один ввод питания не допускаются.

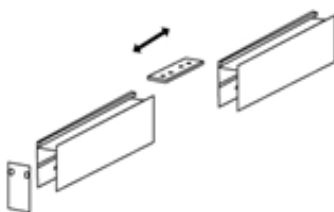
При большей суммарной мощности светильников или длины линии, необходимо организовать дополнительный ввод питания и разбить линию шинопровода на независимые зоны.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ НАКЛАДНОГО ШИНОПРОВОДА

2. Просверлите монтажные отверстия и отверстия для ввода кабеля.



3. Соедините отрезки шинопровода с помощью усилителя стыка и установите заглушки.



4. Зафиксируйте шинопровод на стене/потолке с помощью саморезов.

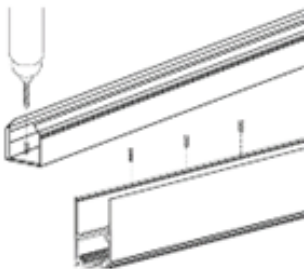
5. Установите токоподвод в шинопровод и подключите к блоку питания 48V.

6. При прямом соединении 2-х отрезков используйте внутренний стык.

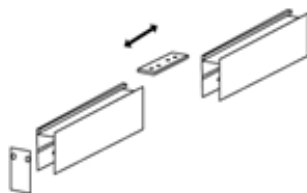
ВНИМАНИЕ! Для распила шинопровода недопустимо использование устройств, способных повредить конструкцию шинопровода, например, ручных дисковых пил.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ШИНОПРОВОДА ПОД НАТЯЖНОЕ ПОЛОТНО

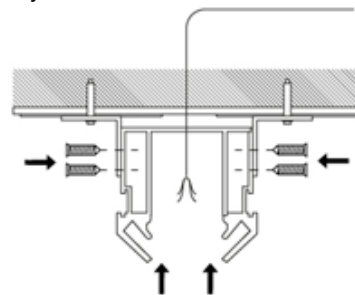
2. Просверлите монтажные отверстия и отверстие для ввода кабеля.



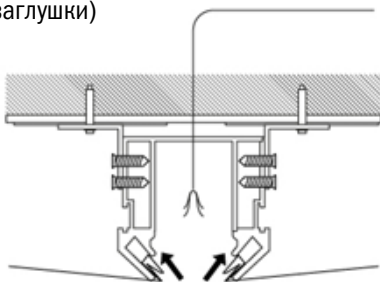
3. Соедините отрезки шинопровода с помощью усилителя стыка и установите заглушки, если это требуется.



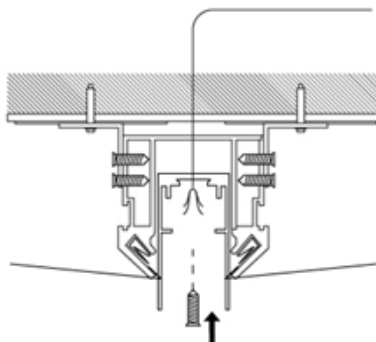
4. Закрепите профиль на поверхности с помощью монтажных уголков.



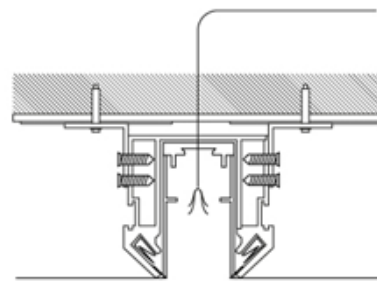
5. Закрепите полотно натяжного потолка к профилю-держателю с помощью гарпуна. (при необходимости установите на профиль-держатель боковые заглушки)



6. Установите шинопровод и закрепите его в профиле.



7. Установите токоподвод в шинопровод и подключите к блоку питания 48V.



ВНИМАНИЕ! Для распила шинопровода недопустимо использование устройств, способных повредить конструкцию шинопровода, например, ручных дисковых пил.

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ!

M-TRACK шинопровод (магнитная система) подвесной

LUCE LIVO™

Шинопровод M-TRACK (магнитная система) предназначен для эксплуатации со светильниками, рассчитанными на питание от источника постоянного напряжения (DC) 48V. Расчет требуемого блока питания 48V производится исходя из общей мощности светильников, расположенных на запитанном отрезке шинопровода + 30% запаса.

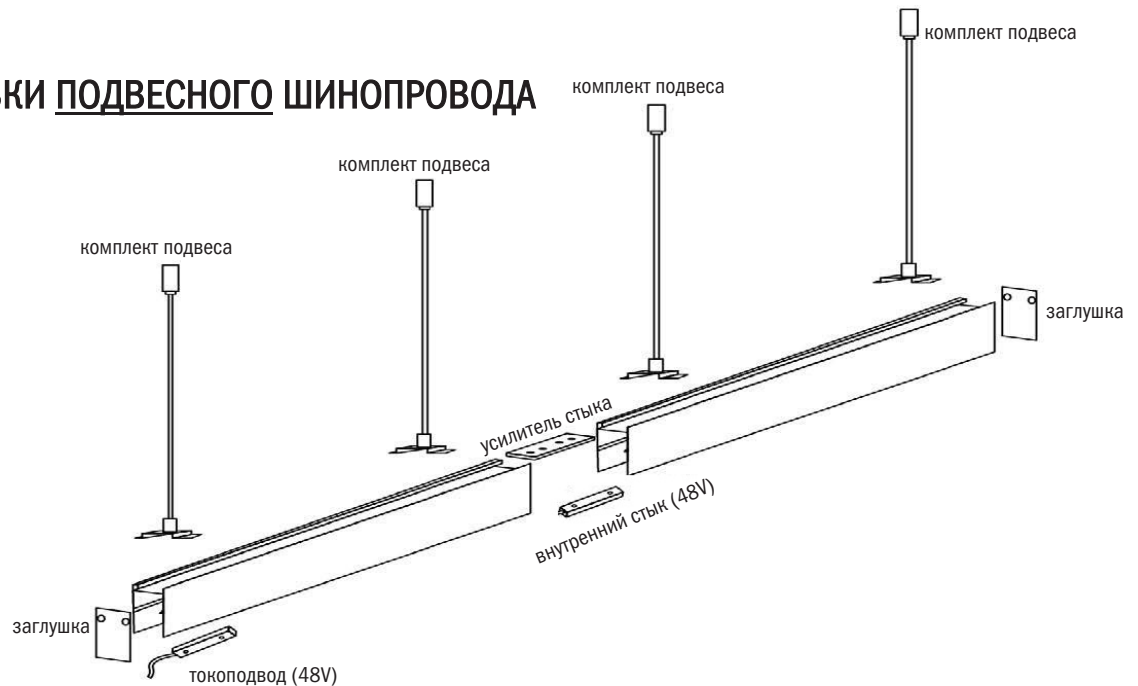
Ограничения по нагрузке и длине линии:

- Максимальная нагрузка с одного ввода питания не более 250 Вт;
- Максимальная длина линии для одного ввода питания (хлысты по 2 метра) не более 5 шт. (10 метров);
- Максимальная длина линии для одного ввода питания (хлысты по 3 метра) не более 5 шт. (15 метров).

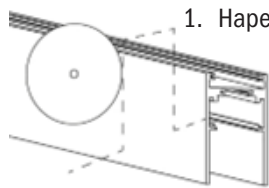
Превышение нагрузки или максимальной длины линии на один ввод питания не допускаются.

При большей суммарной мощности светильников или длины линии, необходимо организовать дополнительный ввод питания и разбить линию шинопровода на независимые зоны.

ОБЩАЯ СХЕМА УСТАНОВКИ ПОДВЕСНОГО ШИНОПРОВОДА



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДВЕСНОГО ШИНОПРОВОДА

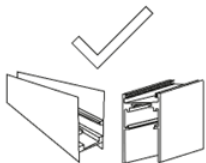


1. Нарежьте шинопровод согласно проектным размерам. Резка допускается в любом месте под углом в 90 градусов.

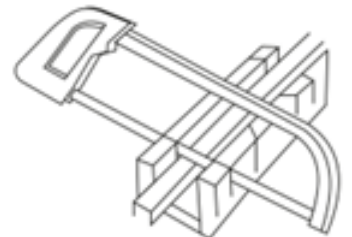
Шинопровод пилится торцовочной, дисковой пилой, с установленным на пиле универсальным диском (возможно использование ручной пилы по металлу). Распил производить на самой минимальной подаче пильного диска.

В случае использования ручной пилы, для обеспечения ровного отреза, следует использовать направляющее для пилы приспособление (стусло).

Устанавливать шинопровод при распиле только в том положении, которое указано на рисунке ниже – это позволит избежать деформации полок и “вырывания” контактных жил.



После распила очистите шинопровод от стружки, а также укоротите токоведущие жилы на 5-10 мм с каждой стороны, это позволит избежать замыкания при установке алюминиевых заглушек.



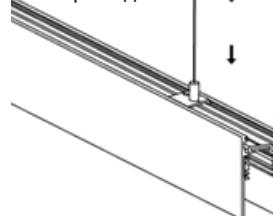
2. Просверлите монтажные отверстия и отверстия для ввода кабеля.



3. Закрутите подвесы в скобу.



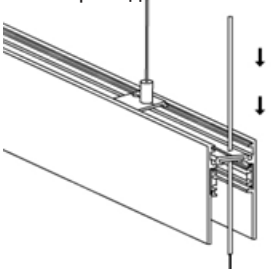
4. Установите скобу с подвесом в паз на тыльной части шинопровода.



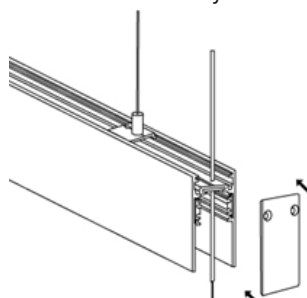
5. Закрепите держатель троса. Введите тросы в держатели. Отрегулируйте длину подвесов



6. Заведите кабель питания в шинопровод.



7. Установите заглушки.



**!МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ
!ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
!ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ!**

!ВНИМАНИЕ!

!Для распила шинопровода недопустимо использование устройств, способных повредить конструкцию шинопровода, например, ручных дисковых пил!